



Aan:

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit & Beheer Openbare Ruimte van de Gemeente Leiden, de heer Ashley North, per [a.north@leiden.nl](mailto:a.north@leiden.nl)

In kopie:

Vereniging Raadsherenbuurt per [webmasterraadsherenbuurt@live.nl](mailto:webmasterraadsherenbuurt@live.nl)

Werkgroep Herinrichting Straten & Groen Raadsherenbuurt per [frank@nortierais.demon.nl](mailto:frank@nortierais.demon.nl)

Wijkvereniging Houtkwartier per [wim.scholten@xs4all.nl](mailto:wim.scholten@xs4all.nl)

Wijkcomité Vogelwijk per [markpeerdeman@hotmail.com](mailto:markpeerdeman@hotmail.com)

Datum: 6 april 2021

ONDERWERP: Herinrichting Straten en Groen Raadsherenbuurt en Vogelwijk

Geachte heer North,

Per brief van 25 maart 2020 maakte de gemeente Leiden bekend dat de riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt wordt vernieuwd en dat bij gelegenheid ook andere aanpassingen aan de inrichting van straten en groen zullen worden gedaan. Over deze nieuwe inrichting van straten en groen ging de gemeente graag met de bewoners in gesprek, meldde de brief. Er zouden, passend binnen de corona-maatregelen, informatie- en meedenksessies komen.

De Raadsherenbuurt is blij met de vervanging van de riolering en de maatregelen rondom klimaatadaptatie, zoals de herinrichting met waterdoorlatende tegels. Toch moeten we vaststellen dat de gemeente Leiden door een tot op heden ondoorzichtig participatieproces en niet-passende uitgangspunten voor inrichting van de openbare ruimte tot een Voorlopig Ontwerp is gekomen dat problemen creëert in plaats van oplost. De bewoners worden door de vergaande maatregelen overvallen, op een groot aantal uitgangspunten is het VO niet correct en het VO stuit op grote bezwaren vanuit de buurt.

### *Participatie(proces)*

Na de gesprekken van de buurt met het projectteam, op 14 en 15 april jl. heeft er een interventie met u en met de projectleiding plaatsgevonden. Wij zijn blij dat we nader tot elkaar zijn gekomen en dat u ons tegemoet komt in de vraag om meer en betere participatie, in de vorm van nieuwe afspraken: er komen twee sessies van twee uur waarin een afvaardiging uit de buurt met het projectteam overlegt - werksessies waarin er ook ruimte is om op de uitgangspunten te wijzigen:

- Weg en trottoir volgens richtlijnen
- Parkeren in vakken
- Voorzieningen fietsparkeren
- Snelheidsremming, sluijverkeer en de veiligheid van (schoolgaande en spelende) kinderen
- Opstelplaats containers buiten parkeervakken
- Bestaande bomen (wanneer mogelijk) handhaven
- Meer groen, boomspiegels vergroten

We kijken ernaar uit om met de gemeente in overleg te gaan. Een belangrijk agendapunt daarbij is de weeffout in het proces van participatie rond het Rozenpleintje: enkele bewoners rondom dit pleintje zijn individueel met een aanbod benaderd ten aanzien van inrichtingsvoorstellen, zonder dat de rest van de wijk daarover kon meepraten. De overige bewoners van de wijk hebben dat pas bij de presentatie van het VO vernomen. Met dit tweesporenbeleid heeft de gemeente verdeeldheid in de wijk gecreëerd die dagelijks groeit. We verzoeken de gemeente met klem om hierin snel op te treden en de ontstane schade aan de saamhorigheid in onze buurt te herstellen.

### *Kaders vanuit de buurt*

Net zoals de gemeente kaders hanteert voor de herinrichting, zijn er voor de buurt kaders waaraan herinrichting van onze openbare ruimte zou moeten voldoen. Het bestuur van de Vereniging Raadsherenbuurt heeft in de wijk een enquête gehouden en een buurtgesprek georganiseerd, en daaruit zijn de volgende zaken naar voren gekomen:

Allereerst het behoud van de architectuur van de wijk, die binnenkort haar honderdjarig bestaan viert en wordt gekenmerkt door ruimtelijkheid, bomen en groen. Ten tweede oplossingen voor niet-bestaande problemen die door het VO worden veroorzaakt, en die in zichzelf wel problemen veroorzaken. Zo is er nu geen parkeerprobleem, maar door parkeerplekken te schrappen ontstaat dit wel. Andere probleem-veroorzakende oplossingen die wij in het VO zien zijn bijvoorbeeld fietsnietjes, wijzigen van aanbiedplaatsen van afvalcontainers. Omdat dit een wijk is waar mensen vaak een leven lang wonen, kennen wij de verkeerskundige uitdagingen hier goed. Het enige echte verkeersprobleem in de wijk is het (hardrijdend!) sluijverkeer dat drukte op de Rijnsburgerweg probeert te omzeilen. Een oplossing daarvoor heeft wat de wijk betreft prioriteit bij herinrichting. Dit wordt echter in het huidige VO niet geadresseerd, sterker nog, in plaats daarvan wordt in het VO zoekverkeer (door beperken parkeerplaatsen + invoeren eenrichtingsverkeer) toegevoegd.

Maar bovenal is de kindvriendelijkheid en kindveiligheid van de wijk voor ons heel belangrijk. Wij hechten daar zo zeer aan omdat:

- 1). Het een kinderrijke wijk is;
- 2.) de wijk veel kindervoorzieningen kent (4 scholen, KDV, 4 sportverenigingen);
- 3.) veel kindforenzen heeft (vanuit Rijnsburg, Oegstgeest, etc. richting scholen voor voortgezet onderwijs in de stad).

In het licht hiervan is het niet-aanpakken van het sluipverkeer echt een omissie in het VO, en is het creëren van extra risico's door zoekverkeer onwenselijk. Het rechtzetten van dergelijke omissies en voorkomen van extra risico's zijn voor de wijk belangrijk in het hernieuwde traject om te komen tot een gedragen VO. U bent het vast met ons eens dat dit belangrijke randvoorwaarden zijn.

#### *Denkkracht van de wijk voor verduurzaming*

De Raadsherenbuurt wil graag de kans grijpen om de denkkracht en organisatiekracht van de wijk in te zetten bij het bespreken van de inrichtingsplannen. In de wijk is veel draagvlak om onze wijk toekomstbestendig te maken, en onze ideeën daarvoor zullen we zeker aandragen in de komende sessies met de projectgroep. Bijvoorbeeld:

1. Aanleg glasvezel: ruimte reserveren voor toekomstig glasvezelnetwerk, met de optie om dit in de uitvoeringsfase te realiseren. De Raadsherenbuurt is bereid om zelf deelnemers bijeen te brengen.
2. Waterdoorlaatbare bestrating op meer plekken dan alleen parkeerplaatsen
3. Zonnepanelen of sedum op garages c.q. garageboxen, en bij uitbreiding de daken van de scholen en sportverenigingen in onze wijk.
4. Bevorderen van de biodiversiteit door aandacht voor meer groen in de herinrichtingsplannen, zoals geveltuinjes en groenplakken.
5. Uitbreiding van het aantal laadpalen voor elektrische auto's.

Wij hopen dan ook zeer dat deze ideeën een plek kunnen krijgen in het VO. Het is immers nu de gelegenheid om echt vooruit te denken, zodat er een openbare ruimte ontstaat die het komende decennium (of zelfs decennia) mee kan. In 2025 bestaat de Raadsherenbuurt honderd jaar, we willen dat graag vieren en markeren met een passend definitief ontwerp dat continuïteit en vernieuwing uitstraalt in de geest van onze buurt en dat bijdraagt aan het leefplezier van haar huidige en toekomstige bewoners.

Vanuit de wijk zullen wij ons inzetten om te komen tot een breder gedragen VO, en gaan ervan uit dat we vanuit de gemeente dezelfde inzet zullen zien.

Met vriendelijke groet,  
Namens het bestuur van de Vereniging Raadsherenbuurt,

Paulien Retèl  
Voorzitter  
Fagelstraat 31  
2334 AW Leiden  
[paulienretel@hotmail.com](mailto:paulienretel@hotmail.com) / 06-53426893